

# Meldung zur Stickenhörn-Regatta der SV Fr.ort 2010

Ich melde die Yacht :

Klasse oder Typ :

Segelzeichen :

Farbe des Rumpfes :

Eigner :

Anschrift :

Telefon :

DSV-Verein :

Ich melde nach Yardstick \_\_\_\_\_ mit Spi ohne Spi Zweihand ohne Spi

Ich bin damit einverstanden, daß die Daten meiner Meldung zu dieser Wettfahrt sowie mein erzielttes Resultat für den Kieler FördeCup verwendet werden.

Bitte den obigen Satz durchstreichen, falls dies nicht der Fall ist.'

Wenn Yardstickzahl nicht bekannt :

LüA :

BüA :

Tiefgang :

Verdrängung :

Einbaumotor : ja nein

Propeller : Fest- wieviel Flügel?

Verstell-

Falt-

Segelfläche : (Groß- und 100% Vorsegeldreieck) qm Spinnaker : qm

Genuas mit mehr als 50% Überlappung : ja nein

Entspricht die Yacht dem Werft-Standard: ja nein

wenn nein, welche Veränderungen wurden durchgeführt?

Der Bootsführer muß bei Meldung den für das Seegebiet entsprechenden DSV-Verbandsführerschein vorlegen. Meldungen ohne entsprechenden Führerschein werden nicht angenommen.

Das Meldegeld ist bei Abgabe der Meldung fällig.

„Ich erkenne an, daß die Wettfahrtleitung für die Reviereignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist und daß die Wettfahrtleitung oder die veranstaltenden Clubs den beteiligten Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Verantwortung für Unfälle und Schäden aller Art und deren Folgen tragen, auch nicht für solche durch Schlepp-, Sicherungs- und Bergungsfahrzeuge. Ebenso sind Ansprüche gegen diejenigen ausgeschlossen, der Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge zur Hilfeleistung bereitstellt oder sie führt. Dieses gilt insbesondere für Haftungsansprüche an die Hafenbehörde, die sich wegen Schäden an meiner oder ihrer Ausrüstung während des Aufenthaltes im Hafen ergeben könnten. Ich bestätige hiermit, daß die gemeldete Yacht und die dazugehörige Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entspricht. Ich verpflichte mich, die Bestimmungen der IYRU, die Segel-Anweisungen der Ausschreibung und des Programms einschließlich der einschlägigen Bestimmungen des Yardstick-Systems sowie die Sicherheitsrichtlinien einzuhalten. Die Teilnahme an dieser Wettfahrt liegt in der ausschließlichen Verantwortung des Schiffsführers.“

Ort, Datum

Unterschrift

Meldungen an : **Gustav Haarstrick, Fritz-Reuter-Str. 69, 24159 Kiel, Telefon 391136**  
Fax 5578157 E-mail [gustav10@gmx.de](mailto:gustav10@gmx.de)